

Evet, KRONE treylerler ile ilgileniyorum!



Lütfen daha fazla bilgi gönderin.

Özel görüşme talep ediyorum.



Profi Liner



Mega Liner



Coil Liner



Light Liner



Cool Liner



Dry Liner



Box Liner



Carrier System



Load Carrier

Şirket:

Adı, Soyadı:

Adres:

İl / Posta Kodu:

Telefon:

Faks:

e-posta:



Krone, teknik özelliklerde önceden bildirmeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Brosürde bulunan bazı resimler, standart araçta bulunmayan opsiyonel ekipmanlar içerebilir.



BOX LINER

- Profi Liner
- Mega Liner
- Coil Liner
- Light Liner
- Cool Liner
- Dry Liner
- Box Liner**
- Carrier System
- Load Carrier



Krone Danışma Hattı: (0212) 335 04 14



Doğuş Otomotiv Servis ve Tic. A.Ş.
Doğuş Grubu Binaları, Büyükdere Cad.
No: 65 Maslak 34398 İstanbul
Telefon: (0212) 335 36 36 (pbx)
www.krone.com.tr

DOĞUŞ OTOMOTİV

TR



KRONE Box Liner...

Konteyner taşımacılığında ayrıcalık!



Uluslararası taşımacılıkta, her yük tipi için özel bir KRONE treyler bulunur. Fakat Box Liner konteyner şasisinin, taşımacılık sanayiinde çok özel bir yeri vardır. Box Liner, sağlamlığı, paslanma ve çürümelere karşı dayanıklılığı ile, kullanıcıya birçok avantaj sunar. Ayrıca, pratik tasarımı, uygulamada kullanım kolaylığı sağlar.

Konteyner taşımacılığı zorlu bir iştir. Sık yapılan sevkiyatlarda, hız çok önemlidir. Bu yüzden, konteyner taşımacılığında kullanılacak treylerin çok sağlam, dayanıklı, esnek, pratik kullanımlı ve uzun ömürlü olması gerekir. KRONE Box Liner, tüm bu kriterlere uyduğu için, konteyner taşımacılığında mükemmel bir seçimdir. Yeni, pratik tasarımı ve geliştirilmiş teknolojisi sayesinde, artık çok daha hafif ve dayanıklıdır. Yeni pnömomatik arka bölüm uzatma işlevi, tek bir tuş hareketi ile; kolayca devreye girer.

Diğer önemli bir nokta da konteyner şasisidir. Konteyner taşıyıcı şasiler için en önemli özellik; gövdenin dayanıklı olmasıdır. Box Liner, pas sonucu oluşan çürümelere karşı mükemmel bir şekilde korunur. Özel KTL kataforez kaplama ve istenilen renklerde toz boyama sayesinde, paslanmaya karşı garanti altına alınmıştır. Süspansiyonların, konteyner kilitlerinin, arka lambaların, denenmiş ve test edilmiş standart parçaların tamiri veya değiştirilmesi çok kolaydır. Sonuç, minimum işletme maliyetleridir.



▲ 45 ft konteyner taşınırken, kargo uçaklarına kolay giriş sağlamak için, ön uzatma Box Liner eLU ile kilitlenir.

▲ Konteyner taşımacılığı için üretilmiş çok amaçlı treylerin büyüklüğü, 20 ft ile 45 ft arasında değişir. KRONE Box Liner, konteyner taşımacılığının gerçek jokeridir.



▲ Arka tarafı, tek bir tuşa dokunarak, kolaylıkla pnömomatik olarak uzatılabilir. Şekilli açıklamalar ile, kullanıcıya istenilen kilitleme pozisyonu gösterilir.



▲ KRONE'nin tüm tedarikçileri, dünyanın en iyi tanınan ve kaliteli markalarıdır. Tüm yedek parçaları ve servis hizmeti, dünyanın her yerinde sunulabilmektedir. Yürüyen aksam ve şasi, mükemmel bir uyum içindedir. Araç stabilizasyon sistemi standarttır.



▲ Box Liner'de tüm kontrol valfleri, aks grubunun arkasında merkezi olarak konumlandırılmıştır. Yükseklik ayarı ara bağlantıları, opsiyonel olarak sunulmaktadır.



▲ KRONE Box Liner, aksesuarların bağlanabilmesi için menteşelerle donatılmıştır. Yan korumalar, kasaya stabil bir şekilde bağlanmıştır ve özel, beyaz toz boya ile yol güvenliği sağlanmıştır.



▲ KRONE, tüm konteyner kilitlerini dünyanın en iyi üreticilerinden tedarik eder. Bu sayede; pratik kullanım, kolay değişim ve düşük yedek parça ve servis maliyeti sağlar.



▲ 20 ft konteynerlerin taşınmasında kullanılan 2 akslı Box Liner'in, 18 veya 20 ton aks yükü taşıyan modelleri mevcuttur.

Box Liner... Her iş için ortak, tek model!



Size hangisi gerekli? 20 ft konteyner için askısız, askılı konteyner şasisi veya iki akslı şasi mi? Box Liner'da birden fazla seçenek mevcuttur. Ayrıca, 20 ft ile 45 ft arası, kısa, uzun veya tünelsiz tüm konteynerler için, uluslararası şasi de bulunur.

Çift dingil tipinden 45 ft şasisine kadar sekiz ayrı modeliyle, Box Liner size geniş seçenek sunar. Siz sadece, size uygun Box Liner konteyner taşıyıcısını belirleyin! Box Liner'ı sadece konteyner taşımacılığında değil, 13.6 metrelik Swap Body taşımacılığı için de kullanabilirsiniz.

Tüm 3 akslı Box Liner'larda, genişletilmiş dingil mesafesi (1410 / 1310 mm) kullanılır. Box Liner'ın pek çok pratik özelliği vardır. Yüksekliği ayarlanabilir kilitler, standart olan dört tekerlek takozu ve sağlam kauçuk rampa yanaşma takozları, bunlardan sadece birkaç tanesidir. Box Liner konteyner şasisi, gerçek profesyonellerin tercihidir!



▲ 45 ft konteynerler taşınırken, Box Liner'ın alt koruması, doğru uzunluğu sağlamak için basit bir şekilde dışa doğru açılır.

▲ Güvenilir, sağlam, güçlü Box Liner'ın akslarının arkasındaki yan çarpma koruması, 40 ft konteynerleri taşımak için tasarlanmıştır.



▲ Şasinin üzerinde bulunan küçük tekerlekler, uzatma veya kısaltma sırasında bir silindir üzerinde rahatça hareket eden, "uzatılabilen arka kısmın" hareket etmesini engeller.



▲ Pnömatik uzatma sisteminin kontrol ünitesi, birinci ve ikinci aks arasında; arkaya yakın bir yere emniyetli bir şekilde yerleştirilmiştir.



▲ Yükseklik ayarlı konteyner kilitleri sayesinde, yüklenen konteynerin altında boşluk kalması engellenir. Yaylı aktivasyon, hızlı ve güvenli çalışır.



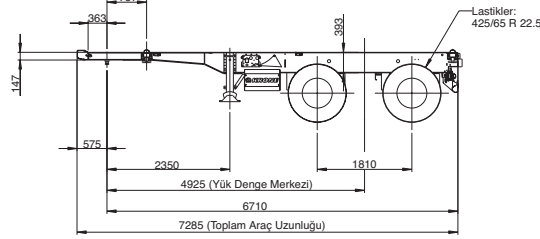
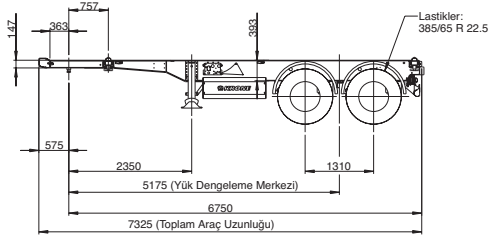
▲ Box Liner'da ayrıca, tünelsiz konteynerlerin yüklenmesi için, menteşeli destekleme blokları mevcuttur. Destekleme blokları, tek hareketle istenilen konuma getirilir.



▲ Ön konteyner kilidi, tünelli konteynerlerin kilitlemesini sağlamak için yerine sabitlenir.



▲ Box Liner'da, taşınan dokümanlar için doküman tüpü bulunur. Treylar üzerindeki yüke ait tüm dokümanlar, kolayca kullanılabilir ve saklanabilir (opsiyonel).



SZC 18 eL20' Tipi

- 20 ft konteynerin taşınması için 2 akslı konteyner şasisi.
- Cıvatalı 2 inç K. pin konumu: 575 mm.
- Disk frenli (430 mm, ET 120) az bakım gerektiren dingiller.
- Lastikler: x4, ebadı 385/65 R 22.5 markası: KRONE'nin seçimi.
- 71/320/EEC veya ECE R 13 AB yönetmeliklerine uygun fren sistemi.
- 2S/2M EBS sistemi, her bir aksta 2 sensör, RSS (araç stabilizasyon sistemi), ayrı arıza teşhis soketi.
- 76/756/EEC AB yönetmeliklerine uygun aydınlatma sistemi, 7-pin soketli 24 V.
- DIN ISO 1185, iki adet çok amaçlı arka lamba, lastik kollu iki römork genişlik lambası.
- LED'li (kendinden reflektörlü) yan park lambaları.

Teknik veriler:	
K. pin yükü:	12.000 kg
Aks yükü:	18.000 kg
Tasarlanan brüt araç ağırlığı:	30.000 kg
Boş ağırlığı:	yaklaşık 3.050 kg
Tasarlanan aks yükü:	yaklaşık 26.950 kg
Aks mesafesi:	1.310 mm
Beşinci tekerlek yüksekliği:	1.150 kg
Ortalama ön giriş yüksekliği (Beşinci tekerlek plakası dahil):	147 mm
K. pinden aracın arka ucuna olan mesafe:	6.750 mm

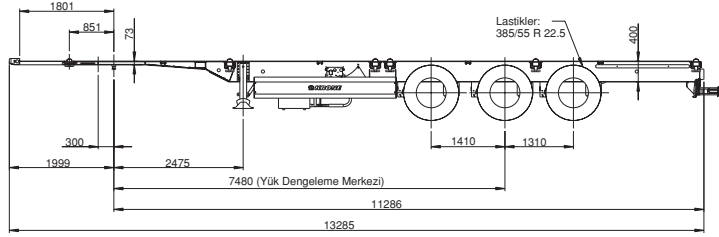
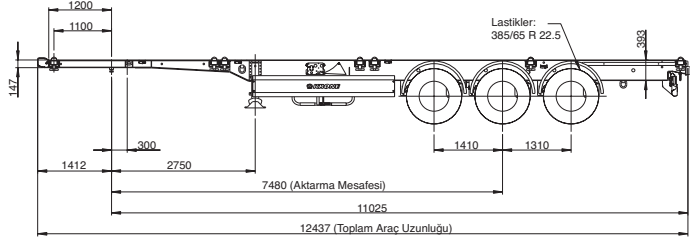
Not: Tank konteynerlerin taşınması hariç tutulmuştur.

SZC 20 eL20' Tipi

- 20 ft konteynerin taşınması için 2 akslı konteyner şasisi.
- Cıvatalı 2 inç aks pimi konumu: 575 mm.
- Disk frenli (430 mm, ET 120) az bakım gerektiren akslar.
- Lastikler: x4, ebadı 425/65 R 22.5 markası: KRONE'nin seçimi.
- 71/320/EEC veya ECE R 13 AB yönetmeliklerine uygun fren sistemi.
- 2S/2M EBS sistemi, her bir aksta 2 sensör, RSS (araç stabilizasyon sistemi), ayrı arıza teşhis soketi.
- 76/756/EEC AB yönetmeliklerine uygun aydınlatma sistemi; 7-pin soketli 24 V.
- DIN ISO 1185; iki adet çok amaçlı arka lamba, lastik kollu iki kontur lambası.
- LED'li yan park lambaları.

Teknik veriler:	
K. pin yükü:	12.000 kg
Aks yükü:	20.000 kg
Tasarlanan brüt araç ağırlığı:	32.000 kg
Boş ağırlığı:	yaklaşık 3.360 kg
Tasarlanan aks yükü:	yaklaşık 28.640 kg
Aks mesafesi:	1.810 mm
Beşinci tekerlek yüksekliği:	1.150 mm
Ortalama ön giriş yüksekliği (Beşinci tekerlek plakası dahil):	147 mm
K. pinden aracın arka ucuna olan mesafe:	6.710 mm

Not: Tank konteynerlerin taşınması hariç tutulmuştur.



SDC 27 eL40' Tipi

- 1 x 40' feet'lik, 2 x 20' feet ve 1 x 30' feet'lik konteynerleri taşıyabilen 3 dingilli konteyner şasisi.
- Cıvatalı 2 inç king piminin iki konumu: 1200 ve 1500 mm. (1200 mm.de monte edilmiştir).
- Disk frenli (430 mm, ET 120) az bakım gerektiren dingiller.
- Lastikler: x6, adet, 385/65 R 22.5 ebadında, markası: KRONE'nin seçimi.
- 71/320/EEC veya ECE R 13 AB yönetmeliklerine uygun fren sistemi.
- 2S/2M EBS sistemi, her bir aksta 2 sensör, RSS (araç stabilizasyon sistemi), ayrı arıza teşhis soketi.
- 76/756/EEC AB yönetmeliklerine uygun aydınlatma sistemi; 7-pin soketli 24 V.
- DIN ISO 1185; iki adet çok amaçlı arka lamba, lastik kollu iki kontur lambası.
- LED'li yan park lambaları.

Teknik veriler:	
K. pin yükü:	12.000 kg
Aks yükü:	27.000 kg
Tasarlanan brüt araç ağırlığı:	39.000 kg
Boş ağırlığı:	yaklaşık 5.200 kg
Tasarlanan aks yükü:	yaklaşık 33.800 kg
Aks mesafesi:	1.310 / 1.310 mm
Beşinci tekerlek yüksekliği:	1.150 mm
Ortalama ön giriş yüksekliği (Beşinci tekerlek plakası dahil):	147 mm
K. pinden aracın arka ucuna olan mesafe:	11.025 mm

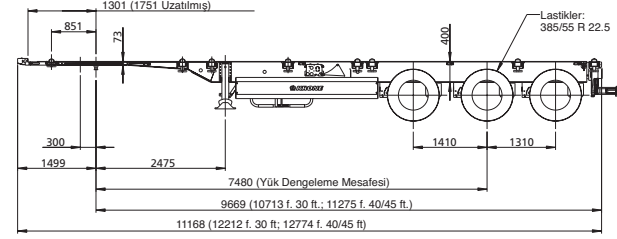
Not: Tank konteynerlerin taşınması hariç tutulmuştur.

SDC 27 eL45' Tipi

- İsteğe bağlı olarak, 1 x 40', 1 x 45' 40'lık kilitleme konumunda, aynı zamanda 2 x 20', 1 x 20' merkez kilitleme konumunda ve 1 x 30' konteyneri arka kilitleme konumunda tampon uzatılmış bir halde taşıyabilen konteyner şasisi.
- Cıvatalı 2 inç king piminin iki konumu: 551 ve 851 mm 851 mm'de monte edilmiştir.
- Disk frenli (430 mm, ET 120) az bakım gerektiren dingiller.
- Lastikler: x6 adet, 385/55 R 22.5 ebadında, markası: KRONE'nin seçimi.
- 71/320/EEC veya ECE R 13 AB yönetmeliklerine uygun fren sistemi.
- 2S/2M EBS sistemi, her bir aksta 2 sensör, RSS (araç stabilizasyon sistemi), ayrı arıza teşhis soketi.
- 76/756/EEC AB yönetmeliklerine uygun aydınlatma sistemi; 7-pin soketli 24 V.
- DIN ISO 1185; iki adet çok amaçlı arka lamba, lastik kollu iki kontur lambası.
- LED'li yan park lambaları.

Teknik veriler:	
K. pin yükü:	14.000 kg
Aks yükü:	27.000 kg
Tasarlanan brüt araç ağırlığı:	41.000 kg
Boş ağırlığı:	yaklaşık 5.000 kg
Tasarlanan aks yükü:	yaklaşık 36.000 kg
Aks mesafesi:	1.410 / 1.310 mm
Beşinci tekerlek yüksekliği:	1.120 mm
Ortalama ön giriş yüksekliği (Beşinci tekerlek plakası dahil):	70 mm
K. pinden aracın arka ucuna olan mesafe:	11.286 mm

Not: Tank konteynerlerin taşınması hariç tutulmuştur.

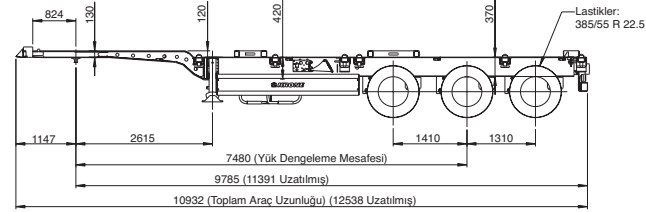


SDC 27 eLU Tipi

- 1 x 40', 1 x 45', 40'lık kilitleme konumunda, aynı zamanda 2 x 20', 1 x 20' merkezi konumda (25 tona kadar).
- 1 x 20' ve 1 x 30'luk konteynerleri, arka tampon uzatılmışken taşıma kapasitesine sahip, uluslararası konteyner şasi-römorku.
- Cıvatalı 2 inç aks piminin iki konumu: 551 ve 851 mm, 851 mm'de monte edilmiş.
- Disk frenli (430 mm, ET 120) az bakım gerektiren akslar.
- Lastikler: x6, ebadı 385/55 R 22.5 markası: KRONE'nin seçimi.
- 71/320/EEC veya ECE R 13 AB yönetmeliklerine uygun fren sistemi.
- 2S/2M EBS sistemi, her bir aksta 2 sensör, RSS (araç stabilizasyon sistemi), ayrı arıza teşhis soketi.
- 76/756/EEC AB yönetmeliklerine uygun aydınlatma sistemi; 7-pin soketli 24 V.
- DIN ISO 1185; iki adet çok amaçlı arka lamba, lastik kollu iki kontur lambası.
- LED'li yan park lambaları.

Teknik veriler:	
K. pin yükü:	14.000 kg
Aks yükü:	27.000 kg
Tasarlanan brüt araç ağırlığı:	41.000 kg
Boş ağırlığı:	yaklaşık 5.500 kg
Tasarlanan aks yükü:	yaklaşık 35.500 kg
Aks mesafesi:	1.410/1.310 mm
Beşinci tekerlek yüksekliği:	1.050 mm
Ortalama ön giriş yüksekliği (Beşinci tekerlek plakası dahil):	70 mm
K. pinden aracın arka ucuna olan mesafe:	11.234 mm

Not: Tank konteynerlerin taşınması hariç tutulmuştur.

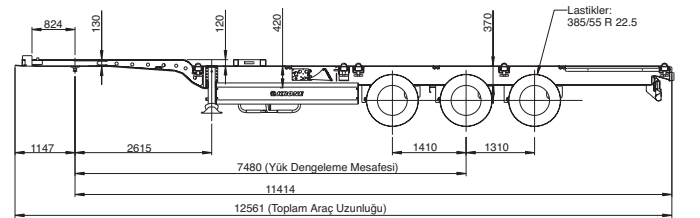


SDC 27 eLTU4 Tipi

- 1 x 40' (tünelli), arka tamponla aynı hizada 2 x 20' ve 1 x 20' merkezi (30 tona kadar), arka tamponla aynı hizada 1 x 30' boyutlarındaki konteynerlerin taşınması için tasarlanmış uluslararası konteyner şasisi.
- Cıvatalı 2 inç aks pimi konumu: 825 mm.
- Arka ampul plaka platformu.
- Disk frenli (430 mm, ET 120) az bakım gerektiren akslar.
- Lastikler: x6, ebadı 385/55 R 22.5 markası: KRONE'nin seçimi.
- 71/320/EEC veya ECE R 13 AB yönetmeliklerine uygun fren sistemi.
- 2S/2M EBS sistemi, her bir aksta 2 sensör, RSS (araç stabilizasyon sistemi), ayrı arıza teşhis soketi.
- 76/756/EEC tasarlanan aks mesafesi, AB yönetmeliklerine uygun aydınlatma sistemi; 7-pin soketli 24 V.
- DIN ISO 1185; iki adet çok amaçlı arka lamba, lastik kollu iki kontur lambası.
- LED'li yan park lambaları.

Teknik veriler:	
K. pin yükü:	14.000 kg
Aks yükü:	27.000 kg
Tasarlanan brüt araç ağırlığı:	41.000 kg
Boş ağırlığı:	yaklaşık 5.700 kg
Tasarlanan aks yükü:	yaklaşık 35.300 kg
Aks mesafesi:	1.410/1.310 mm
Beşinci tekerlek yüksekliği:	1.120 mm
Ortalama ön giriş yüksekliği (Beşinci tekerlek plakası dahil):	130 mm
K. pinden aracın arka ucuna olan mesafe:	12.061 mm

Not: Tank konteynerlerin taşınması hariç tutulmuştur.

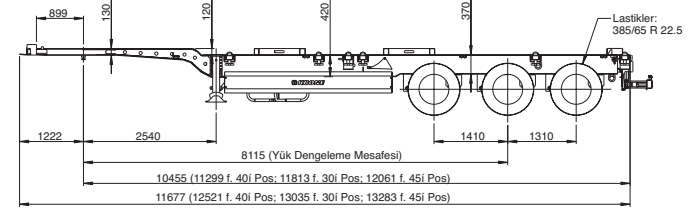


SDC 27 eLT3 Tipi

- 1 x 40' (tünelli), 2 x 20' ve 1 x 20' merkezi (30 tona kadar), arka tamponla aynı hizada 1 x 30' boyutlarındaki konteynerin taşınması için 3 akslı konteyner şasisi.
- Cıvatalı 2 inç aks pimi konumu: 825 mm.
- Disk frenli (430 mm, ET 120) az bakım gerektiren akslar.
- Lastikler: x6, ebadı 385/55 R 22.5 markası: KRONE'nin seçimi.
- 71/320/EEC veya ECE R 13 AB yönetmeliklerine uygun fren sistemi.
- 2S/2M EBS sistemi, her bir aksta 2 sensör, RSS (araç stabilizasyon sistemi), ayrı arıza teşhis soketi.
- 76/756/EEC AB yönetmeliklerine uygun aydınlatma sistemi; 7-pin soketli 24 V.
- DIN ISO 1185; iki adet çok amaçlı arka lamba, lastik kollu iki araç genişlik mesafesi lambası.
- LED'li (reflektörlü) yan park lambaları.

Teknik veriler:	
K. pin yükü:	14.000 kg
Aks yükü:	27.000 kg
Tasarlanan brüt araç ağırlığı:	41.000 kg
Boş ağırlığı:	yaklaşık 4.950 kg
Tasarlanan aks yükü:	yaklaşık 36.050 kg
Aks mesafesi:	1.410 / 1.310 mm
Beşinci tekerlek yüksekliği:	1.120 mm
Ortalama ön giriş yüksekliği (Beşinci tekerlek plakası dahil):	130 mm
K. pinden aracın arka ucuna olan mesafe:	11.414 mm

Not: Tank konteynerlerin taşınması hariç tutulmuştur.



SDC 27 eLTU5 Tipi

- 1 x 45' (tünelli), 1 x 40' (tünelli) arka tamponla aynı hizada 2 x 20' ve 1 x 20' merkezi (30 tona kadar), arka tamponla aynı hizada 1 x 30' boyutlarındaki konteynerlerin taşınması için tasarlanmış, uluslararası konteyner şasisi.
- Cıvatalı 2 inç aks pimi konumu: 900 mm.
- Arka ampul plaka platformu.
- Disk frenli (430 mm, ET 120) az bakım gerektiren akslar.
- Lastikler: x6, ebadı 385/55 R 22.5 markası: KRONE'nin seçimi.
- 71/320/EEC veya ECE R 13 AB yönetmeliklerine uygun fren sistemi.
- 2S/2M EBS sistemi, her bir aksta 2 sensör, RSS (araç stabilizasyon sistemi), ayrı arıza teşhis soketi.
- 76/756/EEC AB yönetmeliklerine uygun aydınlatma sistemi; 7-pin soketli 24 V.
- DIN ISO 1185; iki adet çok amaçlı arka lamba, lastik kollu iki kontur lambası.

Teknik veriler:	
K. pin yükü:	14.000 kg
Aks yükü:	27.000 kg
Tasarlanan brüt araç ağırlığı:	41.000 kg
Boş ağırlığı:	yaklaşık 5.700 kg
Tasarlanan aks yükü:	yaklaşık 35.300 kg
Aks mesafesi:	1.410/1.310 mm
Beşinci tekerlek yüksekliği:	1.120 mm
Ortalama ön giriş yüksekliği (Beşinci tekerlek plakası dahil):	130 mm
K. pinden aracın arka ucuna olan mesafe:	12.061 mm

Not: Tank konteynerlerin taşınması hariç tutulmuştur. 45' konteyner taşınırken K.pinden aracın arka kısmına kadar izin verilen ölçü uzunluğu aşılmıştır; 45' yüksek konteyner ile toplam 16.500 mm çekici uzunluğu sağlanmıştır. Alt koruma manuel olarak uzatılmadır.